

■ КРАЕВЕДЕНИЕ

# ВАСИЛЕОСТРОВСКИЕ ЗАВОДЫ — ФРОНТУ



Во время блокады Ленинграда Васильевский остров, как и весь город, подвергался обстрелам и бомбежкам. И все же он, по сравнению с южными районами, считался относительным тылом. Работа заводов здесь не прекращалась. Был налажен выпуск различного вооружения, боеприпасов, снаряжения, техники. Ушедших на фронт мужей и братьев заменили женщины, к станкам встали вчерашние школьники, в строй вернулись пенсионеры.



На охране ленинградского неба



Наблюдатель ПВО

## БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД

С началом войны потребовалось не только реорганизовать производство на военный лад, но и усилить охрану завода, наладить систему местной противовоздушной обороны, замаскировать производственные корпуса. Архитекторы рекомендовали нарисовать окна на нефтяных баках, прикрыть их сетями, чтобы имитировать жилые дома. Корпуса цехов закрасили черной краской, чтобы с воздуха они выглядели как уличные проезды.

На заводе полностью приостановили выпуск линкоров и крейсеров, сосредоточив усилия на производстве подводных лодок, эсминцев, охотников за подводными лодками и боевых катеров. Попутно приходилось восстанавливать и вводить в строй корабли, получившие повреждения. Специалисты изготавливали понтоны, с помощью которых поднимали затонувшие на Балтике суда и корабли.

Специально для Дороги жизни корабли Балтийского завода построили десантные тендеры и самоходные баржи, а также малые тральщики, которые участвовали в очистке от мин аквато-

рий Финского залива и открытой части Балтийского моря.

Завод работал и на потребности сухопутного фронта. Машиностроительные подразделения предприятия выпускали минометы, корпуса фугасных авиабомб и артиллерийских снарядов, детали для легендарных «катюш».

Несмотря на голод, холод и постоянные обстрелы, завод выполнял и перевыполнял план. В цехах было холодно и темно, но люди продолжали работать, благодаря чему Ленинградский фронт и Краснознаменный Балтийский флот до победы сохраняли боеспособность.

## ЗАВОД КОЗИЦКОГО

Часть завода была эвакуирована в Омск. Оставшимся цехам предстояло работать.

Рабочий отряд противовоздушной обороны соорудил укрытия для оставшегося на заводе состава, возвел укрепления и создал боевые точки. В задачи службы МПВО входила защита завода от пожаров и диверсий, помощь населению ближайших улиц во время налетов вражеской авиации. При штабе рабо-

тали химическая, медико-санитарная, противопожарная и аварийная команды. Такие меры помогли спасти предприятие от разрушения и избежать человеческих жертв.

Уже в июле 1941 года завод получил первый и самый, как оказалось, главный военный заказ — освоение выпуска портативной приемо-передающей радиостанции «Север» для партизанских формирований. Благодаря ей никакие телефонные линии были не нужны, в центр быстро передавалась «картинка», которую видел оператор на станции. Наши зенитчики и летчики-истребители заранее оповещались о подходе немецких бомбардировщиков. Такого раннего предупреждения нигде еще не было. До этого использовались звукоулавливающие машины, на которых работали слабовидящие добровольцы. Их называли «слепые слухачи».

## ЗАВОД «КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ» И ЗАВОД КОТЛЯКОВА

В предвоенные годы на пересечении Малого проспекта с 17-й и 18-й линиями располагались рядом два завода:

«Красный металлист», выпускавший эскалаторы, редукторы, цепи, подковы, и Машиностроительный завод имени И. Е. Котлякова, продукцией которого являлось горно-обогащительное оборудование. В первые дни войны эти заводы перешли на выпуск оборонной продукции: мин, гранат, зажигательных и осколочных бомб.

В марте 1942 года Военный совет Ленинградского фронта отдал приказ о перебазировании авиаремонтной базы в помещение завода «Красный металлист». Начался ремонт самолетов. Здесь было восстановлено несколько сотен бомбардировщиков, торпедоносцев, штурмовиков, истребителей, авиационных моторов, пушек и пулеметов.

На территории заводов были вырыты щелевые бомбоубежища, заклеены окна в помещениях, вставлены маскировочные щиты, заделаны оконные проемы.

В апреле 1944 года авиационная ремонтная база закончила свою работу. Перед страной вставала задача восстановления народного хозяйства. Заводу было дано первое задание по выпуску мирной продукции.



Комсомольско-молодежная бригада имени Олега Кошевого Завода имени Н. Г. Козицкого за работой. 1944 г.



Контролер-стахановка Балтийского завода, комсомолка Валя Карасева за работой. 14 марта 1942 г.



Мемориальная доска Завода имени И. Е. Котлякова

В честь 30-летия Победы в Великой Отечественной войне на одном из корпусов завода была установлена мемориальная доска: «В этом цехе в годы Великой Отечественной войны (1942–1944) ремонтировались двигатели самолетов, на которых защищали Ленинград летчики Балтики».

### ЗАВОД КАЛИНИНА

Во время войны основное оборудование и рабочие завода были эвакуированы в Казань и Саратов. Несмотря на это, в условиях блокады здесь создавалось новейшее по тем временам ракетное оружие разных типов. Завод был назначен головным предприятием Ленинградского куста по производству реактивных снарядов для «катюш». Эти снаряды вывозили по Дороге жизни.

В период блокады, работая только в светлое время суток, без электроэнергии и пара, зимой при минусовой температуре, завод поставил фронту более 16 миллионов единиц различных боеприпасов, из них более 120 тысяч реактивных снарядов.

На Смоленском мемориальном кладбище «Остров Декабристов» находится братская могила сотрудников Завода имени М. И. Калинина, погибших на трудовом посту во время вражеского обстрела 24 июня 1943 года. На мраморной плите надпись с девятью фамилиями.

### ФАБРИКА УРИЦКОГО, ЛГУ И «СЕВКАБЕЛЬ»

Табачная фабрика имени М. С. Урицкого в блокаду продолжала работать, выпуская суррогат махорки, обеспечивая

фронт табаком и папиросами. Школьники собирали дубовые и кленовые листья. Из них на фабрике делали табак и организовали производство лекарств. В городе был дефицит средств для заживления ран на основе каротина. До войны его делали из моркови, которой в блокадном городе, конечно, не было. Ученые химического факультета Ленинградского университета, здание которого располагалось на Среднем проспекте напротив фабрики, разработали технологию получения каротина из хвои и листьев.

Недалеко от музея-ледокола «Красин» стоит красное кирпичное здание — там находилось Управление Гидрометеорологической службы Ленинградского фронта. Вся информация по состоянию и прогнозу погоды шла отсюда, что было очень важно для ведения боевых действий.

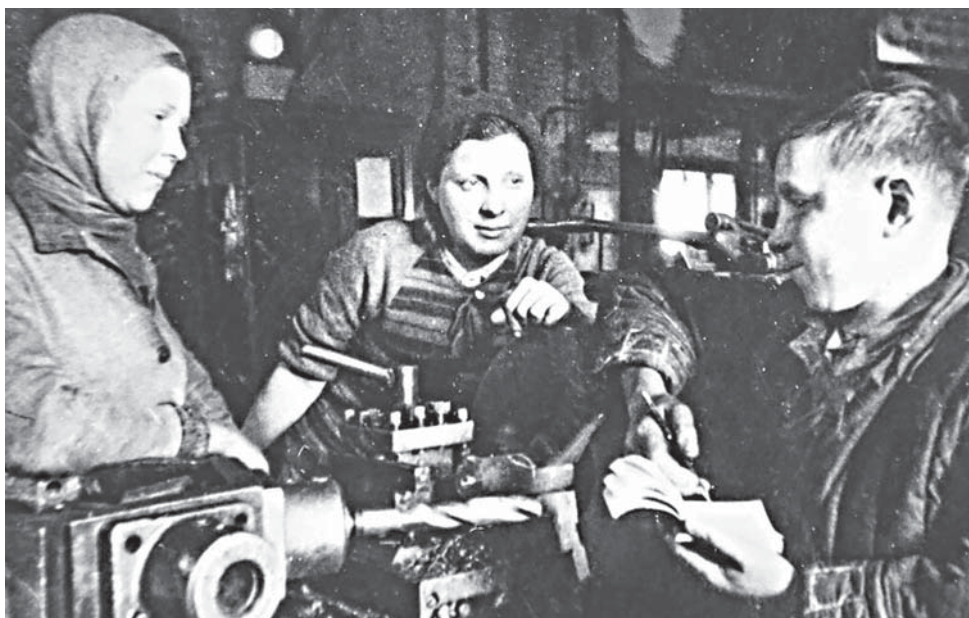


Комсомольско-молодежная бригада токарей имени Зои Космодемьянской Завода имени Н. Г. Козицкого

На заводе «Севкабель» в годы войны выпускали легендарный «кабель жизни». Его протягивали по дну Ладожского озера, чтобы снабжать город электричеством, вырабатываемым Волховской ГЭС.

Так в страшные дни блокады Васильевский остров трудился и жил. Героями Ленинграда были и простые рабочие. Их самоотверженный труд и любовь к своему городу приближали Великую Победу.

**Маргарита Елизарьева.**  
Сектор краеведения  
Библиотеки им. Л. Н. Толстого



Молодые рабочие у токарного станка на заводе в Ленинграде. 1944 г.