

КРАЕВЕДЕНИЕ

ГАЛЕРНАЯ ГАВАНЬ — ИСТОРИЧЕСКАЯ МЕСТНОСТЬ ВАСИЛЬЕВСКОГО ОСТРОВА

Параллельно с развитием основной части Васильевского острова на его западном морском побережье складывается обособленный жилой район со своими характерными чертами.

Начало ему положил Петр I, по приказу которого в 1722 году вырыли прямоугольный бассейн с каналом для выхода в Финский залив — Галерную гавань. За местностью, где расположились Гребной порт и Галерное селение, закрепилось название Галерная Гавань, а затем просто Гавань. Долгое время она оставалась отделенной от основной жилой части острова большим лесным болотом — Смоленским болотом.

Западное побережье Васильевского острова, выходящее к Финскому заливу, занимает территорию Галерной гавани Гребного порта. В связи с окончанием Северной войны между Россией и Швецией (1700-1721 гг.) возникла необходимость в укрытой стоянке для хранения в зимнее время многочисленного гребного флота. Сооружение «фортеции» в устье Глухого (Шкиперского) протока на острове началось в 1721 году по именному указу Петра I. Руководил строительством командующий Галерным флотом М. Х. Змаевич. Проект, составленный первым архитектором Петербурга Д. Трезини, предусматривал сооружение дока для стоянки и ремонта галер. Прямоугольный бассейн соединялся с Финским заливом протяженным входным каналом, названным впоследствии Петровским. По берегам были установлены подъемные устройства для снятия пушек с галер. Трезини построил две деревянные «подзорные» башни — кроншпицы с сигнальными флажками, перед ними

установили артиллерийские орудия для обороны от возможного нападения, в дальнейшем их использовали для подачи сигналов при наводнении.

Осенью в 1723 году в Галерную гавань перевели 94 галеры. К концу 1720-х годов береговая линия Большого бассейна приобрела современные размеры и очертания. Возведением галерных сараев занимался в 1728 году архитектор И. К. Коробов, который после смерти Трезини руководил строительными работами.

Постепенно Галерный порт теряет свою значимость. Его территорию в большей степени использовали для складирования топлива, припасов и имущества морского ведомства. Кратковременное возрождение боевой функции Галерного порта наблюдалось во время войны 1853-1856 годов, когда сильная англо-французская эскадра блокировала Кронштадт и «Маркизову лужу».

Со второй половины XIX века акватория Галерной гавани Гребного порта использовалась для испытания новой техники Военно-морского флота. Здесь проходили проверку первые русские подводные лодки. В 1911 году в Гавани разместилось радиотелеграфное депо Морского министерства, созданное на основе кронштадтской радиомастерской А. С. Попова.

Название Гребного порта вписано и в историю отечественной авиации. В 1912 году Г. В. Алехнович испытывал здесь гидросамолет И. И. Сикорского. В 1934 году в Гавани строился и затем испытывался В. П. Чкаловым самолет конструкции В. Ф. Рентеля.

В XVIII веке по обеим сторонам Глухого протока возводились казармы для морских команд и дома для рабочих. Образовавшееся небольшое селение назвали Матросской слободой. По мере развития Гребного порта население увеличивалось в основном за счет семей оставших матросов и в начале XIX века составляло около 3000 человек.



Наводнение 12 ноября 1903 года



Испытание гидросамолета



Гребной порт

В первой половине XIX столетия на смену морякам пришли мещане, разночинцы, мелкие чиновники, которых так и называли «гаванские чиновники».

Поскольку население имело отношение к морскому флоту, то имена многих жителей сохранились в названиях улиц. На восточной окраине Гаванского селения в первой половине XIX века стоял деревянный дом шкипера Степана Канарева, от фамилии которого возникло название Канарева улица. Долгое время главная магистраль гавани носила название «Офицерская улица», поскольку здесь жили офицеры Морского ведомства.

В топонимике Галерной Гавани также можно встретить названия улиц, связанные с Гребным портом. Весельная улица — одна из старейших улиц не только Гавани, но и Санкт-Петербурга — была связана со складами и мастерскими, где изготавливались и хранились весла для гребных судов.

Когда-то на месте Шкиперского протока существовала одноименная речка. Набережная про-

тока 14 июля 1859 года получила имя Шкиперская, в 1891 году становится Шкиперской набережной, а через год — набережной Шкиперского протока.

Каждую осень над жителями Галерной Гавани нависала угроза наводнения. На следующий день после наводнений Галерная Гавань имела ужасающий вид: улицы были завалены обломками деревянных домов, большими и малыми судами. Улицы Матросской слободы представляли собой канавы со стоячей водой. После страшного наводнения 1824 года городское правление приняло решение о сносе Гавани. Запрещалось ремонтировать и строить дома. Но гаванские обыватели не спешили покидать свои жилища. В 1863 году начались работы по подсыпке нескольких улиц. Все работы велись по предложению военного генерал-губернатора А. А. Суворова.

Новую жизнь бывшая Матросская слобода обрела в начале XX века в связи с застройкой Васильевского острова промышленными зданиями. Так на углу

Малого проспекта и Гаванской улицы возник «Гаванский рабочий городок», восхищающий и поныне красотой архитектуры и уважением к рабочему человеку. Городок был построен по инициативе «Товарищества борьбы с жилищной нуждой». У принцессы Е. Г. Саксен-Альтенбургской был приобретен обширный участок. В апреле и июне 1904 года состоялась закладка трех зданий, поставленных одно за другим параллельно Малому проспекту. Затем были сооружены еще два корпуса вдоль Гаванской улицы. В торцовых частях двух домов были устроены магазин и ясли. В глубине квартала разместились зал для чтения, библиотека.

Продолжением ансамбля городка стало здание Гаванского пожарного резерва, сооруженное в 1906-1907 годах архитектором Ф. А. Корзухиным на углу Остумовой улицы и Малого проспекта. Это была первая постройка без привычной каланчи, так как сообщения о пожарах принимались уже по телеграфу.

До начала 60-х годов прошлого столетия Гавань жила в статусе рабочей окраины. Позже она начинает застраиваться новыми жильными домами. В 1962 году был построен выставочный комплекс «Ленэкспо», спроектированный С. И. Евдокимовым и Е. И. Травниковым. В 1982 году открыт Морской вокзал. Сюда прибывали суда из Германии, Финляндии и Швеции.

Современный вид Галерной Гавани мало отличается от других районов Санкт-Петербурга, но улицы сохранили и исторические названия, и драгоценные приметы старины.



Кроншпицы в Галерной гавани



Гаванский рабочий городок. Современное фото



Гаванская пожарная часть. Современное фото