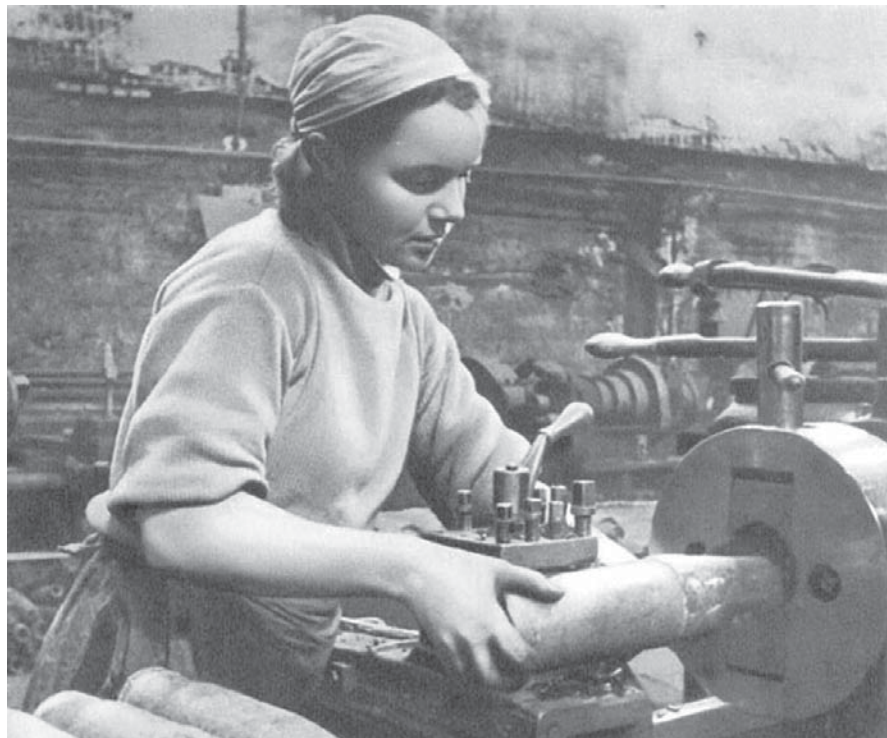


КАК ЭТО БЫЛО

«ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!»

ЧТО ВЫПУСКАЛИ НА ЗАВОДАХ ОСТРОВА В ГОДЫ БЛОКАДЫ



Во время блокады Васильевский остров подвергался обстрелам и бомбежкам. Многие дома, особенно в Гавани, были разрушены. И все же он считался относительным тылом, куда из южных районов города эвакуировали часть предприятий. Не прекращалась работа и заводов Васильевского острова. Мужчин, ушедших на фронт, заменяли женщины и подростки.

На Балтийском заводе было принято решение приостановить выпуск линкоров и крейсеров, сосредоточив усилия на производстве подводных лодок, эсминцев, тральщиков, охотников за подводными лодками и боевых катеров. Попутно приходилось восстанавливать и вводить в строй корабли, получившие повреждения. При этом завод работал и на потребности сухопутного фронта: выпускал минометы, корпуса фугасных авиабомб и артиллерийских снарядов, детали для легендарных катюш.

Завод имени Н. Г. Козицкого уже в июле 1941 года получил первый и самый, как оказалось, главный военный заказ — освоение выпуска портативной приемопередающей радиостанции «Север» для партизанских формирований. Кроме этого, на заводе были созданы уникальные передвижные радиолокационные станции, благодаря которым никакие телефонные линии были не нужны, в центр быстро передавалась



«картинка», которую видел оператор на станции. Такого раннего оповещения наших зенитчиков и летчиков-истребителей о подходе немецких бомбардировщиков нигде еще не было. До этого использовались звукоулавливающие машины, на которых работали слепые добровольцы. Их называли «слепые слухачи».

В предвоенные годы на пересечении Малого проспекта с 17-й и 18-й линиями располагались рядом два завода: «Красный металлист», выпускавший эскалаторы, редукторы, цепи, подковы, и машиностроительный завод им.

И. Е. Котлякова, продукцией которого являлось горнообогатительное оборудование. В первые дни войны заводы перешли на выпуск оборонной продукции: мин, гранат, зажигательных и осколочных бомб. В марте 1942 года Военный совет Ленинградского фронта отдал приказ о перебазировании авиаремонтной базы в помещение завода «Красный металлист». Начался ремонт самолетов. Здесь было восстановлено несколько сотен бомбардировщиков, торпедоносцев, штурмовиков, истребителей, авиационных моторов, пушек и пулеметов.

На заводе имени М. И. Калинина в условиях блокады создавалось новейшее по тем временам ракетное оружие, там разрабатывали и производили снаряды для катюш разных типов. Эти снаряды вывозили по Дороге жизни.

Табачная фабрика имени М. С. Урицкого в блокаду продолжала работать, выпускала суррогат махорки, обеспечивая фронт табаком и папиросами. Школьники собирали дубовые и кленовые листья, и из них делался табак. Из этих же листьев на фабрике организовали производство лекарств. В городе был дефицит средств для заживления ран на основе каротина. До войны его делали из моркови, которой в блокадном городе, конечно, не было. Ученые Лесотехнической академии и химфака ЛГУ, здание которого располагалось напротив фабрики на Среднем проспекте, разработали технологию получения каротина из хвои и листьев.

Недалеко от ледокола «Красин» стоит красное кирпичное здание — там находилось Управление Гидрометеорологической службы Ленинградского фронта. Вся информация по состоянию и прогнозу погоды, что было очень важно для ведения боевых действий, шла отсюда.

Так Васильевский остров работал и жил. И незаметный подвиг каждого приблизил Великую Победу.

Маргарита Елизарьева,
на основе архивных материалов
сектора краеведения библиотеки
им. Л. Н. Толстого.

Фото предоставлены сектором
краеведения библиотеки
им. Л. Н. Толстого